

03P444IDS

Japanese Utility Model Application Publication No. 3891

In this invention, wires are provided on a part of a structural member of an intermediate member, for example, an intermediate articulated truck, to connect wires on rear surfaces of car bodies, and a simple connection method such as "motor lead connection" is employed to inhibit exposure of crossover structure in car, where electric accident is most likely to occur, thereby avoiding any danger, and to simplify the crossover by omitting complicated connection plug and connection plug receiver.

昭和十七年實用新案出願公告第三八九一號

第二〇二號 三、電氣機械製造

願書登記號第十六号第一六四〇七號

出願人 昭和十七年三月二十六日  
公者 昭和十七年三月三十一日

福島県い町東三丁目番地

者業者 中 村 光

電車涉り線

圓面ノ略解 圓面ハ連節構造電車ノ連節部ノ側面及  
平面ノ一部ヲ示シト及々ハ運轉台ヨリ配線シ來リタ  
ル配線迄ハ連節台車ノ一部側梁空ハ側梁上ノ配線ア  
ハ何レモ公知ノ電線引出口金具立モ同様電線接續函  
ヲ示ス空ハ公知ノ電車用電動機接続「コンネクター」  
ヲ有スル「リード」線トス

實用新案ノ性質 作用及效果ノ要領 電車ノ連結部  
ノ間ニハ複雜ナル連結栓及連結栓承ヲ必要トスルモ  
ノナルモ本案ニ於テハ中間浮遊物例ヘバ中間台車ノ  
構造「メムバー」ノ一部ニ配線ヲ施シ車體床裏面配線  
間ノ接續ノ中介ラナサシメ「セーターリード」コンネ  
クター」ノ如キ簡易ナル接續方式ヲ採用シ車輛電氣  
事故ノ最モ發生シ易キ沙リ縫構造ア車輛ノ露出部ヲ  
避ケ危険ヲ防止スルト同時ニ複雜ナル連結栓及連結  
栓承ヲ省略シ簡易ナル涉り線ヲ採用シ得ルモノナリ

登録請求ノ範囲 中間浮遊物ヲ利用シ之ニ配線ヲ施  
シ電車連結又ハ連接部ノ涉り配線ヲ構成セシメタル  
モノ

(特許局發行)

